

Jorden runt seglaren har kommit hem



Irma På väg/ Eget arkiv

Värdsomseglaren och äventyraren Christer Ulfvengren, har efter att ha varit ute och seglat i tre år nu sålt båten i Honduras, flygit hem och satsar nu på utbildning inom data.



Irma / Eget arkiv

Efter att ha genomfört en g a m m a l dröm så är Christer nu hemma i lugna vatten igen. För Christer så var beslutet att segla över atlanten i en “liten” träbåt och med sin knappt treåriga son som precis hade slängt blöjor och välling överbord inte svårt. Christer säger “ -Om jag har bestämt mig för något så blir det så”. Christers intresse för segling grundlades när han var tio år och då han fick följa med sin pappa ut i skärgården i en skärgårdskryssare. Sedan blev det i nämnd ordning; seglingsläger som tioåring, seglarinstuktör vid fjorton, kurschef på seglarskola när han var

sexton, båtchef i det militära vid arton, egen segelbåt när han var nitton med



Irma / Eget arkiv

många och äventyrsrika seglatser här i norden. Första nordatlant överseglingen med en svensk båt från Väst-Indien till Sverige när han var tjugofem år, över Passific (San francisco- Hawai) vid sjugosju, över sydatlanten i en plastad R10 när han var sjugoåtta. Och sen nu i egen båt med en treårig grabb. Från Sverige genom Kiel kanalen, Engelska kanalen, syd Europa vidare Kanarieöarna ,Atlanten och sen Väst-Indien Venezuela, Columbia, Panama och Honduras, där han sålde båten efter ca 12 000 sjömil och oändligt många stjärnklara nätter med hoppandes delfiner som sällskap. **Var det mycket förberedelser innan ni kunde segla iväg?** “Jag köpte båten “Irma” när jag var trettio år, i mars och augusti året efter så avseglade vi. Då hade jag jobbat varje dag och bott där det senaste halvåret på

båten, dessutom så hade jag vårdnaden om grabben (björne)”. **Vad bestod förberedelserna av?** ”Jag avvecklade och sålde ett företag som jag hade startat två år tidigare, Gjorde mig av med lägenhet, bil, MC, möbler, tv, verktyg, stereo, kläder, telefon mm. Sade upp prenumationer avtal och olika angaschemang. Och så var det ju båten; jag kan nämligen inte hålla fingrarna i styr så jag satte igång att förbereda “Irma” för den stora resan. Totalrenovera dieselmotorn och satte på sötvatten kylning, lät sy upp tre nya och starka nya segel, epoxybehandla undervattensskroppen på skrovet för att skydda träet i från skeppsmask, renskrapa hela båten utanpå och innuti plus båda masterna för att sen lägga på många och skyddande lager färg och fernissa, drog om all el, satte in nya slangar , skrovgenomföringar och kranar, byggde om och rustade köket, modifierade självstyrningen (vindrodret), vidare så fräste jag upp och nåtade om teakdäcket (ca300m nåt)sedan var det all innhandling av sjökort, pilotböcker ,diverse reservdelar, och verktyg och sjukvårdsarticklar(för ca3000kr).” **Var det bara du och Björne som seglade?** “-Nej det var alltid minst en till vuxen. Totalt så hade jag sju stycken kompisar som var ombord på olika deletapper.” **Hur många stormar råkade ni ut för?** “-På den här seglatsen så var vi endast med om två stycken oväder en envis en utanför portugal och sen en förstås mitt på Atlanten.”**Vad är den roligaste händelsen under dom här tre åren som ni var ute?** “ -Den härligaste och starkaste tiden skänslomässigt var när vi efter sjugotvå dagar på Atlanten började få in fm lokalradio-kanaler med Väst-Indisk och Latimerikansk musik och har endast några



Djungen i Venezuela/ Eget arkiv

dagar kvar till land. Då känner man att drömmen håller på att gå i uppfyllelse, med egen båt i Tropikerna. Det roligaste, var att uppleva den riktiga karnevalen i Trinidad som varade under ca en vecka” **Vad är den otäckaste händelsen då?** “Ja det var när vi låg på ett litet rev i Columbia och jag fick brinnande bensin på hela benett, foten och på golvet i båten. Båten börja som tur var inte brinna ordentligt, men benet fick tredje gradens brännskada med följd att jag inte kunde lämna hängmattan på tre veckor. Och så hade jag den Columbian-ska coast guardens läkare som kom ut och skötte om såret varannan dag.” **Är**



Irma i Columbia / Eget arkiv



Honduras / Eget arkiv

att om man ska vara ute och segla över hav och bland oroliga länder i en liten båt och med barn så måste man lägga ner sin själ på vara positiv och se möjligheterna“**Och så här efteråt, vad gav resan mest?** “-Ja, det är enkelt att besvara. Att komma hem med en femårig son som är trespråkig, kan läsa och skriva, som har upplevt mycket som många inte ens kan drömma om och som har hur lätt som helst att ta kontakt med människor och är öppen för allt nytt, och som gillar att dela med sig.” **Nu har du varit hemma ett tag är det inte svårt att anpassa sig?** ”-Nja, som sagt nu har jag bestämt mig för att vara hemma och skaffa mig en utbildning som jag kommer att ha användning av i framtiden.”

Namn: Christer Ulfvengren
Ålder: 36år
Civil status: Ensamstående
Bor:
Röker: Nej
Jobb: Studerar
Stjärntecken: Vädur (drivande, ledartyp, envis, stark)
Intressen: Segling, naturen, data
Utbildning: Grundskola, El-tele gymnasium, Träteknisk gymnasium, Kompleterande gymnasieutbildning på komvux i Svenska; matte och Engelska, ADG, Dtp (data) på NTI-Skolan
Andra kurser och skolor: Båtchefsutbildning i det militära, Kortvågsradio, och fallskärms kurs i Nya Zeland, Dykcertifikat i Australien, Sol navigerings kurs i Califonien.
Historia: Har haft eget företag i ca tjugo år och bedrivit finsnickeri, byggnadssnickeri och målat. Har startat och byggt upp en möbelaffär på söder i en ca 450 kvm fd verkstadslokal. Har haft en maskinagentur i Sverige. Jobbat som dykare i Norge och renoverat båtar i USA.
Mål: Att kunna jobba med det som jag tycker är kul och att flytta till en villa.

